

GRAU-ANLAUFEN

VTM Nr. 2709

Ausgabe vom 13.07.2016
Ersetzt Ausgabe 25.05.1992

Häufigste Ursachen

Zu hohe Luftfeuchtigkeit bei Verarbeitung, speziell von ausgesprochen raschtrocknenden Lacksystemen wie Nitrolacke. Durch das rasche Trocknen der Lackoberfläche entsteht infolge der Abdunstung von Lösemitteln eine Verdunstungskälte, die bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit Kondenswasser aus der Luft auf dem antrocknenden Film niederschlägt. Dadurch kann der Lackfilm einen grauen Schleier (Grau-Anlaufen) erhalten. Unser Klima weist in den Sommermonaten, auch bei vollem Sonnenschein und insbesondere bei Gewitterstimmung sehr hohe Luftfeuchtigkeit auf!

Verhütung

Wir empfehlen im Spritz- oder Trockenraum einen Hygrometer anzubringen.

Behebung

In den meisten Fällen können bereits grau angelaufene und schon trockene Oberflächen durch leichtes Überspritzen mit einer hochwertigen Nitroverdünnung korrigiert werden.

Dieses Merkblatt gilt nur als Hinweis und unverbindliche Information. Die vorstehenden Angaben entsprechen dem letzten Stand unserer Erfahrung. Eine Gewähr für den Anwendungsfall sowie eine Haftung schliessen wir aus. Dies gilt insbesondere für Mangelfolgeschäden. Eine Haftung durch Beratung unserer Mitarbeiter/innen kann von uns nicht übernommen werden. Insofern üben unsere Mitarbeiter/innen nur eine unverbindliche Informationstätigkeit aus. Die Bauaufsicht, die Einhaltung der Verarbeitungsrichtlinien und die Beachtung der anerkannten Regeln der Technik liegen ausschliesslich bei Verarbeiter, auch dann wenn unser Mitarbeiter bei der Verarbeitung vor Ort war. Bedingt durch technische Entwicklungen können Änderungen eintreten. Gültig ist die jeweils neuste Ausgabe dieser Information. In Spezialfällen verlangen Sie bitte eine separate technische Information.